

๔. รายงานผลการดำเนินงานโครงการกลุ่มบริหารงานทั่วไป



สรุปผลการดำเนินงาน

โครงการปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน



ผู้รับผิดชอบโครงการ

นางบังอร ต้นสุหัช

กลุ่มบริหารทั่วไป

โรงเรียนพิบูลย์รักษ์พิทยา อำเภอพิบูลย์รักษ์ จังหวัดอุดรธานี

สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษา เขต ๒๐

รายงานผลการดำเนินงานโครงการ

โครงการ โครงการปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน
กลยุทธ์ การพัฒนาคุณภาพการศึกษาและมาตรฐานการศึกษา มัธยมศึกษาตามหลักสูตร และส่งเสริมความสามารถ ด้านเทคโนโลยีเพื่อเป็นเครื่องมือในการเรียนรู้สู่ มาตรฐานสากล
ผู้รับผิดชอบ นางบังอร ต้นสุหัช

ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดปีการศึกษา

๑. เพื่อรณรงค์ให้โรงเรียนพิบูลย์รักษ์พิทยาเป็นเขตสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ อย่างต่อเนื่อง
๒. เพื่อเผยแพร่ความรู้และรณรงค์ให้คณะครู นักเรียน ชุมชนและโรงเรียนใกล้เคียงตระหนัก ถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และปฏิบัติตามกฎจราจรมากขึ้น
๓. เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของคณะครู นักเรียน และบุคคลในชุมชนอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ

เชิงปริมาณ

โรงเรียนพิบูลย์รักษ์พิทยาเป็นเขตสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์

เชิงคุณภาพ

๑. คณะครู นักเรียน โรงเรียนพิบูลย์รักษ์พิทยา ชุมชนและโรงเรียนใกล้เคียงตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และปฏิบัติตามกฎจราจรมากขึ้น ส่งผลให้อัตราการเกิดอุบัติเหตุ บนท้องถนนลดลง
๒. รถจักรยานยนต์ของคณะครู นักเรียน และบุคคลในชุมชนที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

ผู้เข้าร่วมโครงการ

- จำนวนเป้าหมาย นักเรียนโรงเรียนพิบูลย์รักษ์พิทยา ๕๐๓ คน
ครูทุกกลุ่มสาระการเรียนรู้ จำนวน ๔๕ คน
- จำนวนผู้เข้าร่วมโครงการ / กิจกรรม ทั้งหมด ๕๔๘ คน

งบประมาณโครงการ

จำนวนเงินโครงการ(เงินอุดหนุนโรงเรียนพิบูลย์รักษ์พิทยา)	๓,๐๐๐ บาท
ใช้ไปจำนวนเงิน	- บาท
คงเหลือ	๓,๐๐๐ บาท

ระยะเวลาในการดำเนินการและสถานที่ในการดำเนินการ

วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓
สถานที่ดำเนินการ โรงเรียนพิบูลย์รักษ์พิทยา

สรุปผลการดำเนินงานตามวัตถุประสงค์

ที่	วัตถุประสงค์ของโครงการ/กิจกรรม	สภาพความสำเร็จ		ผลการดำเนินงาน
		บรรลุ	ไม่บรรลุ	
๑	เพื่อรณรงค์ให้โรงเรียนพิบูลย์รักษ์พิทยาเป็นเขตสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ เปอร์เซนต์ อย่างต่อเนื่อง	√		
๒	เพื่อเผยแพร่ความรู้และรณรงค์ให้คณะครู นักเรียน ชุมชนและโรงเรียนใกล้เคียงตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และปฏิบัติตามกฎจราจรมากขึ้น	√		

ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย

ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย
เชิงปริมาณ ๑. โรงเรียนพิบูลย์รักษ์พิทยาเป็นเขตสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ เปอร์เซนต์	๑๐๐%
เชิงคุณภาพ ๑. คณะครู นักเรียน โรงเรียนพิบูลย์รักษ์พิทยา ชุมชนและโรงเรียนใกล้เคียงตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และปฏิบัติตามกฎจราจรมากขึ้น ส่งผลให้อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนลดลง ๒. รดจักรยานยนต์ของคณะครู นักเรียน และบุคคลในชุมชนที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	ระดับดีเยี่ยม ระดับดีเยี่ยม

สรุปผลการประเมินการดำเนินโครงการปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน

กระบวนการพัฒนาความโดดเด่นของสถานศึกษา

สถานศึกษามีกระบวนการจัดกิจกรรมต่าง ๆ ดังนี้

กิจกรรมอาสาจราจร

๑. รับสมัครนักเรียนอาสาจราจร จำนวน ๓๐ คน
๒. จัดอบรมให้ความรู้สมาชิกชมรมถนนปลอดภัยในสถานศึกษา จำนวน ๑๗ คน และนักเรียนอาสาจราจร จำนวน ๓๐ คน
๓. ออกคำสั่งแต่งตั้งเวรรับผิดชอบในแต่ละวันเพื่อปฏิบัติหน้าที่
 - อาสาจราจรหน้าประตูทางเข้าโรงเรียน
 - จดสถิติการไม่สวมหมวกนิรภัยของคณะครูและนักเรียน
 - ลงโทษเมื่อนักเรียนหรือคณะครูทำผิดกฎระเบียบ
- บทลงโทษในการขับขีรถจักรยานยนต์ (ไม่สวมหมวกนิรภัย)
 - ครั้งที่ ๑ ว่ากล่าวตักเตือนลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน
 - ครั้งที่ ๒ ปรับเป็นเงิน ๑๐ บาท (คณะกรรมการชมรม RSC คณะครูและบุคลากรทางการศึกษาปรับเป็นเงิน ๒๐ บาท)
 - ครั้งที่ ๓ ส่งรายชื่อให้ฝ่ายกิจการนักเรียนทำการหักคะแนนความประพฤติ ๕ คะแนน และบำเพ็ญประโยชน์
 - ครั้งที่ ๔ ทำหนังสือแจ้งผู้ปกครองนักเรียนเพื่อขอความร่วมมือในการสร้างวินัยจราจรต่อไป
 - สรุปสถิติรายเดือนทุกวันอังคารสุดท้ายของเดือน

กิจกรรมเผยแพร่ความรู้และรณรงค์ขับขี่ปลอดภัย

๑. ประชาสัมพันธ์กิจกรรม/แบ่งหน้าที่รับผิดชอบ
๒. สืบค้นข้อมูล/จัดป้ายนิเทศ
๓. ให้ความรู้หน้าเสาธง จราจรวันละป้าย
๓. จราจรวันละป้าย
๔. ประกวดภาพถ่าย/คำขวัญ
๕. ตอบปัญหาชิงรางวัล ในวันวิทยาศาสตร์และอาเซียนศึกษา
๖. ประกวดแต่งเพลง ร้องเพลง

กิจกรรมตรวจสอบสภาพรถและเปลี่ยนหลอดไฟฟรี

ติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์มาให้บริการตรวจสอบสภาพรถจักรยานยนต์ และเปลี่ยนหลอดไฟฟรี จำนวน ๑ ครั้ง

กิจกรรมเก่าแลกใหม่

๑. ประชาสัมพันธ์กิจกรรม/แบ่งหน้าที่รับผิดชอบ
๒. รับแลกเปลี่ยนหมวกนิรภัย โดยให้นำหมวกนิรภัยเก่า/ชำรุด มาแลกใบใหม่ในราคาลด ๕๐% (รับแลกเปลี่ยนไม่เกิน ๓๐ ใบ) ปีละ ๑ ครั้ง

กิจกรรม RSC design

๑. นำหมวกนิรภัยจากกิจกรรมเก่าแลกใหม่ มาตัดแยก
๒. หมวกที่ซ่อมไม่ได้นำไปเป็นกระถางปลูกต้นไม้
๓. หมวกที่ซ่อมได้ นำมาซ่อมและทำความสะอาด แล้วนำไปมอบให้กับผู้ที่ไม่มีหมวกนิรภัย

กิจกรรม RSC สัญจร (สัญจรสู่ชุมชนและโรงเรียนเครือข่าย)

๑. ประชาสัมพันธ์กิจกรรม/แบ่งหน้าที่รับผิดชอบ
๒. เดินทางประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ในตลาดนัดชุมชนและโรงเรียนใกล้เคียง
๓. ตอบปัญหาชิงรางวัล (ชุมชน)

กิจกรรมเดินสายฉายหนังสร้างความตระหนักขับขี่ปลอดภัยโรงเรียนเครือข่าย

๑. ประชาสัมพันธ์กิจกรรม/แบ่งหน้าที่รับผิดชอบ
๒. ออกหนังสือถึงโรงเรียนใกล้เคียงที่จะไปให้ความรู้และขยายผล
๓. ออกเดินสายฉายหนังรณรงค์ขับขี่ปลอดภัยแก่นักเรียนในโรงเรียนใกล้เคียง

โดยโรงเรียนได้รับงบประมาณสนับสนุนในการจัดกิจกรรมต่าง ๆ จากโรงเรียน และจากบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด อย่างต่อเนื่องจนถึง ปี ๒๕๖๑ เพราะสิ้นสุดโครงการ

ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นและ/หรือรางวัลที่ได้รับ

ผลลัพธ์เชิงปริมาณ

๑. คณะครู นักเรียนโรงเรียนพิบูลย์รักษ์พิทยา สวมหมวกนิรภัย ร้อยละ ๘๐
๒. สถิติการเกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์และบาดเจ็บบาดเจ็บรุนแรงลดลงร้อยละ ๑๐

ผลลัพธ์เชิงคุณภาพ

๑. คณะครู นักเรียน โรงเรียนพิบูลย์รักษ์พิทยา ชุมชนและโรงเรียนใกล้เคียงตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และปฏิบัติตามกฎจราจรมากขึ้น ส่งผลให้อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนลดลง
๒. การใช้รถใช้ถนน และปฏิบัติตามกฎจราจรมากขึ้น ส่งผลให้อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนลดลง
๓. รถจักรยานยนต์ของคณะครู นักเรียน และบุคคลในชุมชนที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

สรุป การเกิดอุบัติเหตุของนักเรียนโรงเรียนพิบูลย์รักษ์พิทยา (ต.ค. ๒๕๖๐ – ก.ย. ๒๕๖๑)

ที่	ชื่อ – สกุล	ชั้น	วัน/เดือน/ปีเกิด อุบัติเหตุ	ลักษณะการเกิด อุบัติเหตุ	หมายเหตุ
๑	นายสุกัลย์ บุญไชย	๕/๒	๖ พ.ย. ๖๑	รถชน(สุนัข)	สวมหมวกนิรภัย
๒	เด็กชายชานนท์ พลชาลี	๑/๓	๑๑ ธ.ค. ๖๑	รถล้ม	สวมหมวกนิรภัย
๓	เด็กชายปัฏวี งามขำ	๒/๒	๗ ธ.ค. ๖๑	รถล้ม	สวมหมวกนิรภัย
๔	เด็กชายจักรพงษ์ สีดาใหญ่	๑/๓	๗ ก.ค. ๖๒	รถล้ม	สวมหมวกนิรภัย
๕	เด็กชายเอกรินทร์ โสตา	๑/๓	๑๕ ก.ค. ๖๒	รถชน(สุนัข)	สวมหมวกนิรภัย
๖	นายกิตติพัฒน์ พึ่งคำนวน	๓/๑	๒๑ ก.ค. ๖๒	รถล้ม	สวมหมวกนิรภัย
๗	นางสาวพิมพ์พร เม้าราชี	๔/๒	๑ ส.ค. ๖๒	รถล้ม	สวมหมวกนิรภัย
๘	นายรัตนพงษ์ สาผุยธรรม	๔/๓	๗ ส.ค. ๖๒	รถล้ม	สวมหมวกนิรภัย

ที่มา : งานอนามัยโรงเรียนพิบูลย์รักษ์พิทยา

ប័ណ្ណ (រ.ប. ២៥៦១ - រ.ក. ២៥៦២)

สรุปการเกิดอุบัติเหตุ รวม จำนวน ๘ คน

เสียชีวิต จำนวน - คน

***หมายเหตุ เดือนที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด คือ เดือน กรกฎาคม จำนวน ๓ คน

รางวัลที่ได้รับ

ที่	รางวัลที่ได้รับ	ระดับ	หน่วยงานที่มอบรางวัล
๑.	ชมรมถนนปลอดภัยในสถานศึกษาโรงเรียนพิบูลย์รักษ์พิทยา ได้ร่วมนำเสนอผลงานความปลอดภัยทางถนน จากนายพงศ์เทพ เทพกาญจนา รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงศึกษาธิการ วันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๕	เกียรติบัตร ระดับภูมิภาค	บริษัทกลางคุ้มครอง ผู้ประสบภัยจากรถจำกัด
๒.	ผู้สนับสนุนการดำเนินการโครงการเพื่อความปลอดภัยทาง ถนนดีเด่น ระดับประเทศ จากพลเรือเอกณรงค์ พิพัฒนาศัย รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงศึกษาธิการ วันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๗	เกียรติบัตร ระดับประเทศ	บริษัทกลางคุ้มครอง ผู้ประสบภัยจากรถจำกัด

ที่	รางวัลที่ได้รับ	ระดับ	หน่วยงานที่มอบรางวัล
๓.	นำเสนอผลงานวิชาการ เรื่อง โครงการ RSC มีจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนนโรงเรียนพิบูลย์รักษ์พิทยา จังหวัดอุดรธานี จาก นายแพทย์วิทยา ชาติบัญชาชัย วันที่ ๖-๗ ธันวาคม ๒๕๖๐	เกียรติบัตร ระดับประเทศ	สำนักงานกองทุน สนับสนุนการสร้างเสริม สุขภาพ
๔.	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนสำนักงานกองทุน สนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพภาคีเครือข่ายการป้องกัน อุบัติเหตุทางถนน เพื่อประกาศว่า โรงเรียนพิบูลย์รักษ์พิทยา จังหวัดอุดรธานี สมควรได้รับการยกย่องให้เป็นองค์กร แบบอย่างด้านความปลอดภัยทางถนน จาก พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา วันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๐	โล่รางวัล ระดับประเทศ	ศูนย์อำนวยการความ ปลอดภัยทางถนน
๕.	สถานศึกษาต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนน จาก นายชยพล ธิติศักดิ์ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย วันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๒	เกียรติบัตร ระดับประเทศ	กรมป้องกันและบรรเทา สาธารณภัย
๖.	มีผลการดำเนินโครงการเพื่อความปลอดภัยทางถนนดีเด่น อันดับที่ ๑ ระดับจังหวัด จาก นายณมดล สันติภากรณ์ กรรมการผู้จัดการบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด วันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๒	เกียรติบัตร ระดับจังหวัด	บริษัทกลางคุ้มครอง ผู้ประสบภัยจากรถจำกัด

โอกาส

การดำเนินโครงการนี้ มีผู้สนับสนุนจากองค์กรภายนอก ดังนี้

1. บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด สาขาจังหวัดอุดรธานี สนับสนุนงบประมาณและ
หมวดนิรภัย
2. สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ สนับสนุนสื่อ วัสดุ อุปกรณ์
3. ได้รับสนับสนุนหมวดนิรภัยจากบริษัท ژیโนมอเตอร์เซลล์
4. สถานีตำรวจภูธรพิบูลย์รักษ์ เป็นวิทยากรให้ความรู้และเป็นพี่เลี้ยง
5. นายกองค้การบริหารส่วนตำบลบ้านแดงสนับสนุนงบประมาณในการจัดอบรมให้ความรู้

อุปสรรค

๑. ในการรณรงค์ในการขับขี่จักรยานยนต์โดยสวมหมวกนิรภัยบางครั้งยังมีการปรับ นักเรียนบางส่วนที่รับเพื่อนซ้อนระหว่างทางมาโรงเรียนไม่มีหมวกนิรภัยสำรอง
๒. ขาดงบประมาณสนับสนุน เนื่องจากสิ้นสุดโครงการสนับสนุนงบประมาณปี ๒๕๖๑ ของบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด

ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข

1. ในการรณรงค์ในการขับขี่จักรยานยนต์โดยสวมหมวกนิรภัยบางครั้งยังมีการปรับ เนื่องจากนักเรียนบางส่วนรับเพื่อนซ้อนระหว่างเดินทางมาโรงเรียนละไม่มีหมวกนิรภัยสำรอง
2. กิจกรรมต่าง ๆ ในภาคเรียนที่ ๑ และกิจกรรมเร่งด่วนมีเป็นจำนวนมาก กิจกรรมย่อยของทางชมรมจึงยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จในภาคเรียนที่ ๑ เช่น การขยายเครือข่ายของชมรม RSC สู่วิทยาลัยใกล้เคียง (เดินสายฉายหนัง” ดำเนินการได้ ๒ โรงเรียน จึงขอออกขยายในภาคเรียนที่ ๒ ซึ่งเป้าหมายของเราจะเป็นโรงเรียน ในเขตพื้นที่บริการอำเภอพิบูลย์รักษ์

การสร้างความยั่งยืนและการขยายผลไปยังหน่วยงานอื่น

๑. ตลอดการดำเนินงานของชมรม ในเวลา ๙ ปี การจัดกิจกรรม จะพัฒนารูปแบบของกิจกรรมเรื่อย ๆ จึงส่งผลให้ในปีการศึกษา ๒๕๕๗ โรงเรียนพิบูลย์รักษ์พิทยาได้รับรางวัล ผลการดำเนินงานเพื่อความปลอดภัยทางถนน รางวัลชมเชย ระดับประเทศ และยังคงทำต่อเนื่องเพื่อความปลอดภัย ของนักเรียน
๒. มีการขยายผลสู่ชุมชนและโรงเรียนเครือข่ายใกล้เคียงภายใต้ โครงการ RSC มีจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน จากรูปแบบเดิมคือให้ความรู้และสาธิต เราได้พัฒนาปรับเปลี่ยนคือ”กิจกรรมเดินสายฉายหนัง”
3. ประชาสัมพันธ์กิจกรรมผ่านไลน์กลุ่มภายนอกชื่อ “UD New Gen” ซึ่งเป็นไลน์กลุ่มของผู้บริหารและผู้ประสานงานกลุ่ม โครงการ New Generation for school (Udon Model) คือโครงการเสริมสร้างเยาวชนรุ่นใหม่จังหวัดอุดรธานีตามแนวทางอุดรโมเดล โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดและคณะผู้บริหารในจังหวัดอุดรธานี คุณครูที่ปรึกษาเป็นหนึ่งในผู้ประสานงาน จะรายงานผลการจัดกิจกรรมชมรมถนนปลอดภัยในสถานศึกษา(ชมรม RSC โรงเรียนพิบูลย์รักษ์พิทยา)

บทเรียนที่ได้รับ

๑. โรงเรียนพิบูลย์รักษ์พิทยาเป็นหน่วยงานหลัก ในการจัดกิจกรรมเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนน ในอำเภอพิบูลย์รักษ์ และเป็นโรงเรียนตัวอย่างในการจัดกิจกรรมเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนโรงเรียนในสังกัดสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษา เขต ๒๐

๒. สมาชิกชมรม RSC และอาสาจราจรมีความรู้ความเข้าใจได้เรียนรู้แนวทางการดำเนินงาน ความปลอดภัยทางถนน ตระหนักถึงคุณค่าของตนเอง ส่งเสริมการทำงานเป็นทีม มีทักษะชีวิต มีการวางแผนการดำเนินงานอย่างเป็นระบบ

แผนการดำเนินการในอนาคต

1. ดำเนินการเลือกตั้งคณะกรรมการบริหารชมรมชุดใหม่ ที่มีคณะกรรมการชุดเก่าร่วมด้วย
2. ระดมความคิดเพื่อหากิจกรรมที่แปลกใหม่ เช่น กิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับจราจรเป็นภาษาอาเซียน
3. ดึงผู้นำชุมชนเข้าร่วมกับชมรมเพื่อหาแนวทางในการขยายผลสู่ชุมชนในวงกว้าง เช่นกิจกรรม RSC

สัญญา “เดินสายฉายหนัง” จะขยายลงสู่นักเรียนอนุบาลเพื่อปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยตั้งแต่เด็ก ๆ

4. ออกไปขยายผลและจัดกิจกรรมกับโรงเรียนใกล้เคียงให้ครบตามเป้าหมายที่กำหนดไว้
5. จากการตรวจสอบและสำรวจ รดจกยานยนต์นักเรียน เดือนสิงหาคม พบว่ามีรถจักรยานยนต์บางคัน

ไม่ต่อ พ.ร.บ. และไม่ต่อภาษี ชมรม RSC ขอเป็นตัวแทนประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการต่อ พ.ร.บ. และต่อทะเบียนรถ และประชาสัมพันธ์ให้คณะครู นักเรียน ชุมชนและผู้ปกครอง เห็นความสำคัญและมาต่อ พ.ร.บ. และ ต่อภาษีรถที่โรงเรียน

ลงชื่อ..... ผู้รับผิดชอบโครงการ

(นางบังอร ต้นสุหัช)

ตำแหน่ง ครูโรงเรียนพิบูลย์รักษ์พิทยา

ภาคผนวกแนบท้าย

หลักฐานประกอบการรายงานผลการจัดโครงการ

- ☐ ๑) ภาพประกอบการจัดโครงการ / กิจกรรม
- ☐ ๒) รายละเอียดโครงการ / กิจกรรมและกำหนดการ
- ☐ ๓) คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการ / รายชื่อคณะกรรมการดำเนินงาน
- ☐ ๔) รายชื่อผู้เข้าร่วมโครงการ
- ☐ ๕) จดหมายเชิญวิทยากร (ถ้ามี)
- ☐ ๖) รายงานการประชุม (ถ้ามี)



ขอบคุณบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถจำกัดสาขาอุดรธานี





ประชุมคณะกรรมการชมรม RSC และอาจารย์





นำหมวกกันน็อคเก่ามาทำกระถางปลูกต้นไม้

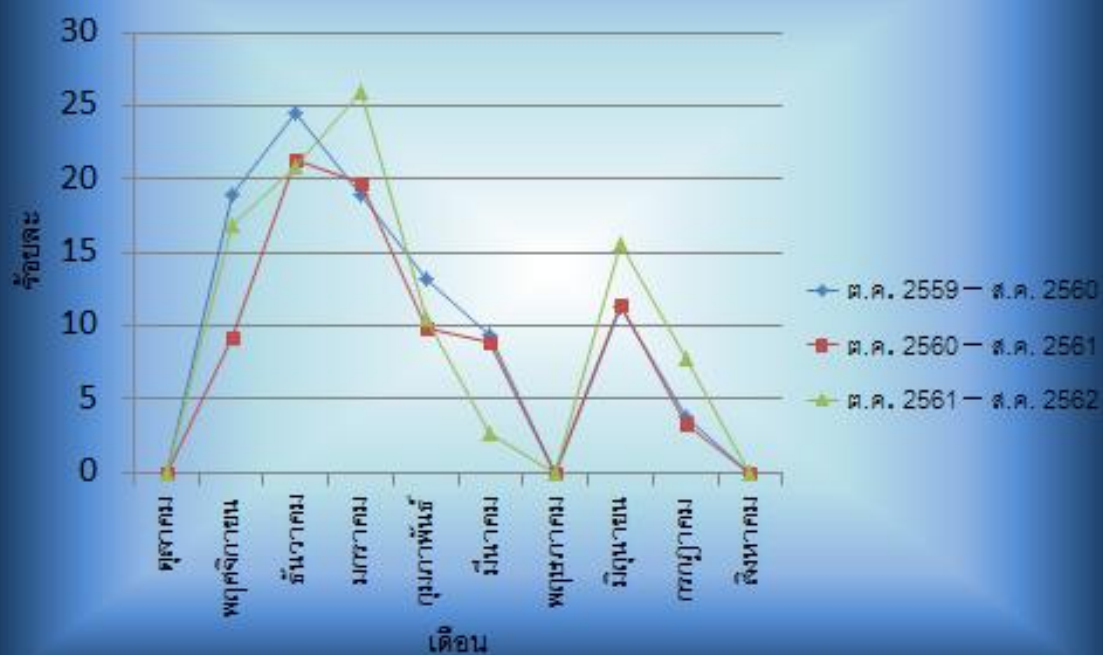




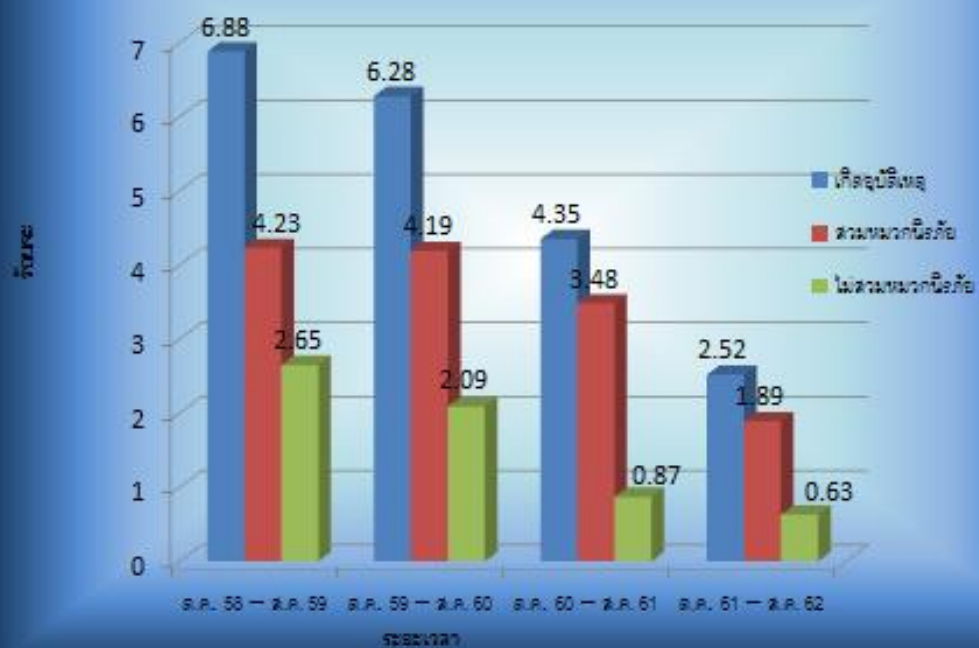
จัดบูธแสดงผลงานเนื่องในวันวิทยาศาสตร์แห่งชาติและอาเซียนศึกษา



สรุปสถิติการสวมหมวกนิรภัยเปรียบเทียบ
และถูกปรับเมื่อทำผิดระเบียบครั้งที่ 3



สถิติการเกิดอุบัติเหตุของนักเรียนโรงเรียนพิบูลย์รักษ์พิทยา
(4 ปีซ้อนหลัง)



สรุปจำนวนนักเรียนที่มาโรงเรียนโดยรถจักรยานยนต์ ปีการศึกษา ๑/๒๕๖๒

ชั้น	จำนวน	หมวดนิรภัย		พ.ร.บ.		หมายเหตุ
		มี	ไม่มี	มี	ไม่มี	
มัธยมศึกษาปีที่ ๑	๗๐	๔๕	๒๕	๕๖	๑๔	
มัธยมศึกษาปีที่ ๒	๕๘	๓๑	๒๗	๓๔	๒๔	
มัธยมศึกษาปีที่ ๓	๖๔	๔๔	๒๐	๕๖	๘	
มัธยมศึกษาปีที่ ๔	๔๑	๒๙	๑๒	๒๑	๒๐	
มัธยมศึกษาปีที่ ๕	๔๑	๓๒	๙	๒๒	๑๙	
มัธยมศึกษาปีที่ ๖	๔๓	๓๓	๑๐	๑๙	๒๔	
คุณครู	๒๐	๒๐	๐	๒๐	๐	
รวม	๓๓๗	๒๓๔	๑๐๓	๒๒๘	๑๐๙	
คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๖๙.๔๓๖	๓๐.๕๖๔	๖๗.๖๕๖	๓๒.๓๔๔	





รับเกียรติบัตรสถานศึกษาต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนน
(Road Safety Campus Model)



สรุปการเกิดอุบัติเหตุ

ที่	ชื่อ – สกุล	ชั้น	วัน/เดือน/ปีเกิด อุบัติเหตุ	ลักษณะการ เกิดอุบัติเหตุ	หมายเหตุ
๑	นายสุกัลย์ บุญไชย	๕/๒	๖ พ.ย. ๖๑	รถชน(สุนัข)	ไม่สวมหมวกนิรภัย
๒	เด็กชายชานนท์ พลชาลี	๑/๓	๑๑ ธ.ค. ๖๑	รถล้ม	สวมหมวกนิรภัย
๓	เด็กชายปัฐวี งามขำ	๒/๒	๗ ธ.ค. ๖๑	รถล้ม	สวมหมวกนิรภัย
๔	เด็กชายจักรพงษ์ สีตาใหญ่	๑/๓	๗ ก.ค. ๖๒	รถล้ม	สวมหมวกนิรภัย
๕	เด็กชายเอกรินทร์ โสตา	๑/๓	๑๕ ก.ค. ๖๒	รถชน(สุนัข)	สวมหมวกนิรภัย
๖	นายกิตติพัฒน์ พึ่งคำนวน	๓/๑	๒๑ ก.ค. ๖๒	รถล้ม	สวมหมวกนิรภัย
๗	นางสาวพิมพ์ร เม้าราชี	๔/๒	๑ ส.ค. ๖๒	รถล้ม	สวมหมวกนิรภัย
๘	นายรัตนพงษ์ สามุขธรรม	๔/๓	๗ ส.ค. ๖๒	รถล้ม	ไม่สวมหมวกนิรภัย

ที่มา : งานอนามัยโรงเรียนพิบูลย์รักษ์พิทยา

ข้อมูล (ก.ย. ๒๕๖๑ – ส.ค. ๒๕๖๒)